



INTERIOR Y POLÍCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN

peligro inminente contra la soberanía nacional y ante lo cual la Dirección General de Migración acompañada de las autoridades castrenses y un plan integral de control fronterizo está haciendo frente y lo continuará haciendo, pero para tal fin se hace imperativo contar con el equipamiento necesario y a través de esta recomendación del uso de la Excepción para Compra de Vehículos de Motor vista la Situación de Urgencia y peligrosidad inminente entendemos procedente equiparnos de manera diligente oportuna e inmediata.

**SOLUCIÓN PROPUESTA:**

Ante esta situación imprevisible, inmediata, concretada y probada, en la que no es posible dada la prontitud del caso que nos ocupa, la aplicación de manera oportuna de los procedimientos de selección establecidos por la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de bienes, servicios, obras y concesiones, la misma se realizará de la siguiente manera:

1. Realizar las compras y contrataciones de los vehículos, bajo un procedimiento excepcional, que permita agilizar la compra o contratación, fundamentada en razones objetivas e inaplazables, de la manera siguiente:
  - a) **PROCEDIMIENTO DE EXCEPCIÓN DE URGENCIA:** para la adquisición de diez (10) camiones y seis (06) camionetas, a fines de ampliar los operativos de interdicción migratoria a nivel nacional.
2. El número de contratos u órdenes de compras de bienes y servicios a efectuar para superar la urgencia será el necesario para formalizar la compra del número de oferentes que puedan suplir los bienes requeridos.
3. El objeto de cada contrato y orden de compra será la adquisición de diez (10) camiones y seis (06) camionetas.

**HECHO Y DADO** en la Ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, Capital de República Dominicana, a los treinta días del mes de septiembre del año dos mil veintiuno 2021.

Muy atentamente,

  
**LIC. ALBERTO MARTE**  
Director Administrativo - Financiero (DGM)

  
**LICDA. LANY VÁSQUEZ OSORIO**  
Directora de Control Migratorio (DGM)

  
**LIC. DENNIS R. FLORENTINO VANDERTHOST**  
Encargado Administrativo (DGM)



## INTERIOR Y POLÍCIA

### DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN

#### INFORME TÉCNICO PERICIAL

Los suscriptores; Lic. Alberto Marte, Director Administrativo y Financiero (DGM); Licda. Liany Vásquez Osorio, Directora de Control Migratorio (DGM); Dennis R. Fiorentino Vanderthost, Encargado Administrativo (DGM), y de los requerimientos para la adquisición de vehículos, han podido constatar lo siguiente:

#### **SITUACIÓN DE URGENCIA:**

**PRIMERO:** El gobierno de los Estados Unidos se encuentra deportando a los inmigrantes haitianos retenidos en el Estado de Texas y en consecuencia una impredecible cantidad de los ciudadanos deportados ingresan de forma irregular por todos los medios al territorio dominicano, por constituir la forma más sencilla de ingresar a territorio extranjero huyendo de la condición crítica extrema que se vive en la República de Haití.

**SEGUNDO:** La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los EE.UU., ha endurecido las medidas en la frontera mexicana, específicamente en el área de Ciudad Acuña, donde a través del Río Grande y diariamente miles de ciudadanos haitianos cruzan la frontera y al día de hoy cientos de estos ciudadanos ya han sido deportados a Ciudad de Puerto Príncipe, capital de Haití, por lo que de forma prácticamente inmediata se trasladan a nuestras fronteras en la República Dominicana e ingresen al país trasladándose posteriormente a los polos más lejanos de la frontera haitiana, es decir el área sureste y noroeste de la República Dominicana, donde precisamente se encuentran los polos turísticos de nuestra nación y por lo cual la situación se recrudece y hace más crítica y en este sentido las actuaciones de la Dirección de Control Migratorio están siendo incrementadas y deben fortalecerse en todos los aspectos.

**TERCERO:** El pasado 14-08-2021 ocurrió el terremoto de Haití, el cual tuvo una magnitud de 7.2 MW con epicentro cerca de Petit-Trou-de-Nippes, aproximadamente a 150 kilómetros (93 millas) al oeste de la capital, Puerto Príncipe, por tanto, esto ha incrementado el flujo de ciudadanos haitianos que violan la frontera. Partiendo del hecho que, para el período entre enero y junio del año 2021, se han registrado los siguientes ingresos de Ciudadanos Haitianos Dajabón: 49,239; Elías Piña: 38,876; Jimaní: 29,816; Pedernales: 2,168; Lo cual resulta alarmante En referencia a las cifras del mismo período en años anteriores puesto que se ha llegado a incrementar hasta en un 200%. Mientras que las deportaciones en la actualidad se cuentan a varios centenares por día y, en este sentido la Dirección General de Migración, en particular Control Migratorio se han tenido que valer del apoyo de otras instituciones en cuanto a equipo de transporte se refiere, incluso el profesionalismo de los miembros de esta Dirección es tal, que han llegado al punto de utilizar sus propios vehículos para garantizar y controlar la efectividad de las deportaciones.

**CUARTO:** en una actuación al margen de la Ley que trajo como consecuencia un desorden al ordenamiento jurídico de Haití, el pasado 7 de julio de 2021 se produjo el asesinato del entonces presidente de Haití Jovenel Moïse, lo que sin lugar a dudas este hecho constituye una de las situaciones que ha llevado al punto más álgido y de tensión, no sólo la soberanía nacional y la irregularidad migratoria desde Haití hacia la República Dominicana, sino elevar las presiones al punto de que ciudadanos y voceros del vecino país expresaron su intención de realizar acciones armadas contra la República Dominicana y proceder con traslados masivos.

**QUINTO:** Otra condición de alta peligrosidad y que debe ser atacada de la forma más rigurosa se refiere al robo y hurto de vehículos y repuestos en la República Dominicana para ser trasladados a la República de Haití por trochas y caminos improvisados, así como la movilización de armamento automático y de alto calibre desde la República de Haití hacia la República Dominicana, lo cual representa un atentado y un