



RESOLUCIÓN NO. DGM-07-2021 QUE DECLARA POR SITUACIÓN DE EMERGENCIA NACIONAL Y URGENCIA LA ADQUISICIÓN DE DIEZ (10) CAMIONES Y SEIS (06) CAMIONETAS, PARA LA REALIZACIÓN ININTERRUMPIDA DE LOS OPERATIVOS DE INTERDICCIÓN MIGRATORIA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL.

CONSIDERANDO: Que mediante el Decreto 528-21 ordenado por la presidencia de la República Dominicana, que prorroga por un período de 45 días, a partir del 28 de agosto de 2021, el estado de emergencia declarado en el territorio nacional mediante el Decreto núm. 265-20, para combatir la pandemia generada por la COVID-19.

CONSIDERANDO: Que la Constitución Política de la República Dominicana del 26 de Enero del 2010 y su modificación 2015, en su **Artículo 263.- Estado de Defensa**. Indica “En caso de que la soberanía nacional o la integridad territorial se vean en peligro grave e inminente por agresiones armadas externas, el Poder Ejecutivo, sin perjuicio de las facultades inherentes a su cargo, podrá solicitar al Congreso Nacional la declaratoria del Estado de Defensa. En este estado no podrán suspenderse:

- 1) El derecho a la vida, según las disposiciones del artículo 37;
- 2) El derecho a la integridad personal, según las disposiciones del artículo 42;
- 3) La libertad de conciencia y de cultos, según las disposiciones del artículo 45;
- 4) La protección a la familia, según las disposiciones del artículo 55;
- 5) El derecho al nombre, según las disposiciones del artículo 55, numeral 7;
- 6) Los derechos del niño, según las disposiciones del artículo 56;
- 7) El derecho a la nacionalidad, según las disposiciones del artículo 18;
- 8) Los derechos de ciudadanía, según las disposiciones del artículo 22;
- 9) La prohibición de esclavitud y servidumbre, según las disposiciones del artículo 41;
- 10) El principio de legalidad y de irretroactividad, según se establece en el artículo 40, numerales 13) y 15);
- 11) El derecho al reconocimiento de la personalidad jurídica, según las disposiciones de los artículos 43 y 55, numeral 7);
- 12) Las garantías judiciales, procesales e institucionales indispensables para la protección de estos derechos, según las disposiciones de los artículos 69, 71 y 72”.

CONSIDERANDO: Que la Constitución Política de la República Dominicana del 26 de Enero del 2010 y su modificación 2015, en su **Artículo 264.- Estado de Conmoción Interior**. Indica “El Estado de Conmoción Interior podrá declararse en todo o parte del territorio nacional, en caso de grave perturbación del orden público que atente de manera inminente contra la estabilidad institucional, la seguridad del Estado o la convivencia ciudadana, y que no pueda ser conjurada mediante el uso de las atribuciones ordinarias de las autoridades”.



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

INTERIOR Y POLÍCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN

CONSIDERANDO: Que el gobierno de los Estados Unidos ha comenzado deportar a los inmigrantes haitianos retenidos en el estado de Texas y que por esta consecuencia una impredecible cantidad de los ciudadanos deportados intentarán por todos los medios trasladarse al territorio dominicano, por constituir la forma más sencilla de ingresar a territorio extranjero huyendo de la condición crítica extrema que se vive en la vecina nación.

CONSIDERANDO: Que el Gobierno de los Estados Unidos, a través de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza ha endurecido las medidas en la frontera mexicana, específicamente en el área de Ciudad Acuña donde a través del Río Grande diariamente miles de ciudadanos haitianos intentan cruzar la frontera y al día de hoy cientos de estos ciudadanos ya han sido deportados a Puerto Príncipe, capital de Haití y que por esta consecuencia una impredecible cantidad de los ciudadanos deportados intentarán por todos los medios trasladarse al territorio dominicano, por constituir la forma más sencilla de ingresar a territorio extranjero huyendo de la condición crítica extrema que se vive en la vecina nación.

CONSIDERANDO: Que en fecha 14 de agosto de 2021 ocurrió el terremoto de Haití, el cual tuvo una magnitud de 7.2 MW con epicentro cerca de Petit-Trou-de-Nippes, aproximadamente a 150 kilómetros (93 millas) al oeste de la capital, Puerto Príncipe. A inicios de septiembre de 2021 se estableció un número de 2,248 muertos, 329 desaparecidos y 12,763 heridos, donde al menos 136.800 edificios resultaron dañados o destruidos; éste fue el terremoto más mortífero y el desastre natural más mortífero de 2021, es el peor desastre que ha azotado Haití desde el terremoto de 2010. Ante esta situación se detectó una importante movilización hacia la frontera de Haití con la República Dominicana a lo largo de toda su extensión sin permiso, registro, control sanitario y al margen de la legislación vigente por parte de las autoridades de la República Dominicana. Esta migración irregular de ciudadanos haitianos resultó la más alta conocida históricamente y en tal sentido el número de deportaciones se elevó al punto de alcanzar más del doble del nivel más alto que se haya registrado por parte de las autoridades de la Dirección General de Migración en la historia republicana de la República Dominicana, esta situación se suma a las deportaciones por parte del gobierno de los Estados Unidos de Nacionales haitianos quienes intentan migrar de forma irregular hacia la República Dominicana y de igual manera se suma a las cifras tradicionales de migración irregular y sin controles de ninguna naturaleza hacia nuestro territorio, por lo cual el gobierno de la República Dominicana no puede desatender bajo ningún concepto o premisa situaciones de esta naturaleza, puesto que atentan contra nuestra soberanía y así lo ha manifestado la presidencia de la república, ordenando que se tomen todas las medidas necesarias para controlar este flujo migratorio y repatriar a todos aquellos nacionales dominicanos que se encuentren en el territorio sin haber cumplido con los protocolos necesarios de migración. Para cumplir con estos objetivos indefectiblemente se hace necesaria la adquisición de equipo de transporte, vigilancia, movilización y control para lo cual estamos procediendo con una compra de extrema urgencia tal como se describe a lo largo del presente informe estadístico.

CONSIDERANDO: Que en fecha 7 de julio de 2021 se produjo el asesinato del entonces presidente de Haití Jovenel Moïse, se trató de un magnicidio que tuvo lugar alrededor de la 01:00 a.m. (hora local) en Pétiön-Ville. El ex Mandatario se encontraba en su casa en el momento que un grupo de hombres armados lo asesinaron, sobrevivió al atentado mortal la esposa de Moïse, la primera dama Martine Moïse y fue hospitalizada, siendo trasladada al sur del Estado de la Florida, Estados Unidos. El primer



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

INTERIOR Y POLÍCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN

ministro interino, Claude Joseph, ha dicho que tiene el control del país, pero la sucesión legal a la presidencia no quedó aclarada. Sin lugar a dudas este hecho constituye una de las situaciones que ha llevado al punto más álgido y de tensión, no sólo la soberanía nacional y la irregularidad migratoria desde Haití hacia la República Dominicana, sino elevar las presiones al punto de que ciudadanos y voceros del vecino país expresaron su intención de realizar acciones armadas contra la República Dominicana y proceder con traslados masivos, lo cual en la realidad ocurrió, aunque afortunadamente no en la escala que se esperaba, pero sí a un nivel exacerbado y en este sentido la presidencia de la república a recomendación del Alto Mando Militar Dominicano y el Consejo de Ministros se vio en la necesidad de movilizar tropas militares y equipos aéreos a lo largo de la frontera “siempre con carácter preventivo”. En estas condiciones resulta imposible ejecutar un trabajo efectivo, eficaz y óptimo por parte de la Dirección General de Migración con los equipos de transporte con los que en la actualidad se cuentan y en ese sentido es imperativo y resulta necesario en favor del resguardo de la soberanía nacional, la integridad física, moral y espiritual de los ciudadanos dominicanos y los extranjeros que nos visitan en condición de inversores y turistas que la Dirección General de Migración cuente con todos los equipos de transporte requeridos para la repatriación de quienes se encuentran en condiciones migratorias irregulares en territorio nacional, más aún cuando el nuevo modus operandi de los migrantes irregulares consiste en trasladarse hacia las zonas más lejanas a la frontera haitiana, como lo son el área sureste y noroeste de la República Dominicana, dónde precisamente se desarrollan los polos turísticos de gran interés nacional para nuestra nación.

CONSIDERANDO: Que otra condición de alta peligrosidad y que debe ser atacada de la forma más rigurosa se refiere al robo y hurto de vehículos y repuestos en la República Dominicana para ser trasladados a la República de Haití por trochas y caminos improvisados, así como la movilización de armamento automático y de alto calibre desde la República de Haití hacia la República Dominicana, lo cual representa un atentado y un peligro inminente contra la soberanía nacional y ante lo cual la Dirección General de Migración acompañada de las autoridades castrenses y un plan integral de control fronterizo está haciendo frente y lo continuará haciendo, pero para tal fin se hace imperativo contar con el equipamiento necesario y a través de esta recomendación del uso de la Excepción para Compra de Vehículos de Motor vista la Situación de Urgencia y peligrosidad inminente entendemos procedente equiparnos de manera diligente oportuna e inmediata.

CONSIDERANDO: Que la aparición de nuevas cepas con la propagación del coronavirus conlleva nuevas dificultades e incertidumbres en la lucha contra la pandemia.

CONSIDERANDO: Que la Organización Mundial de la Salud (OMS) definió cuatro de las mutaciones de COVID-19 que han surgido hasta ahora como una "variante de preocupación" (VOC, por sus siglas en inglés) y ocho como una "variante de interés" (VOI, por sus siglas en inglés), ante lo cual el Gobierno de la República Dominicana no puede distraer la atención y en este sentido debe actuar con eficacia, eficiencia, inmediatez, responsabilidad gubernamental en materia de detección, prevención, control y capacidad de atención sanitaria

CONSIDERANDO: Que la Organización Mundial de la Salud (OMS) advirtió que las variantes de preocupación están asociadas con "aumento de la transmisibilidad o cambio perjudicial en la



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

INTERIOR Y POLÍCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN

epidemiología de la COVID-19, aumento de la virulencia o cambio en la presentación clínica de la enfermedad; o disminución de la efectividad de las medidas sociales y de salud pública o de los diagnósticos disponibles, vacunas, terapéutica", ante lo cual el Gobierno de la República Dominicana no puede distraer la atención y en este sentido debe actuar con eficacia, eficiencia, inmediatez, responsabilidad gubernamental en materia de detección, prevención, control y capacidad de atención sanitaria.

CONSIDERANDO: Que la variante delta provoca más infecciones y se propaga más rápido que las primeras formas del virus del COVID-19. Podría provocar enfermedades más graves que las cepas anteriores en las personas no vacunadas y que esta variante ha sido detectada en la República Dominicana al igual que otras variantes y en tal sentido el Gobierno de la República Dominicana no puede esperar un incremento en la población infectada para tomar las acciones que correspondan, por lo cual está tomando acciones en todas las direcciones, necesidades, instituciones, aprovisionamientos e instituciones que correspondan.

CONSIDERANDO: Que resulta un hecho público notorio y comunicacional, además de absolutamente probado por la organizaciones de salud internacional y muy en particular la Organización Mundial de la Salud (OMS) que el mecanismo principal de transmisión del Covid-19 y de las **Nuevas Cepas** está directamente relacionado con el traslado (movilización) de personas de un país donde existe la cepa o el virus a otro país donde no existe la cepa o el virus y que la forma de prevenirlo es a través del uso de equipos de protección contra el virus, realización masiva de pruebas de despistaje y la vacunación. También es un hecho público, notorio y comunicacional que el gobierno de la República Dominicana ha actuado de manera diligente, efectiva, eficiente y eficaz en este sentido y ha invertido una suma gigantesca de recursos en estas actuaciones.

CONSIDERANDO: Que paralelamente y con el respeto al principio de autodeterminación de los pueblos, siendo conscientes de las situaciones propias controlables y aquellas que no pueden ser controladas en la vecina República de Haití; no es menos cierto que en el inicio de la pandemia, producto de la paralización del aparato productivo en la República Dominicana se dio una movilización hacia el país vecino, pero desde el último cuatrimestre del año 2020 se ha incrementado notablemente el flujo masivo de Nacionales Haitianos hacia la República Dominicana y las estadísticas demuestran que estas personas no han atendido las medidas de salubridad básica necesarias como son pruebas vacunación y el uso de equipos de prevención, por lo cual representan un alto riesgo para la seguridad nacional, principalmente en materia de Salud Pública y en ese sentido los controles que debe aplicar el Gobierno de la República Dominicana se tiene que incrementar bruscamente y con ello el presupuesto, la presencia de los equipos castrenses y el incremento del equipamiento necesario para que nuestros funcionarios, oficiales y tropas puedan cumplir con la misión que se les asigna.

CONSIDERANDO: Que la Dirección General de Migración es el ente e institución natural de control de acceso al país a través de nuestras fronteras y la Ley General de Migración, sumada al Reglamento de Aplicación de la Ley General de Migración ordena y autoriza a la Dirección General de Migración para cumplir las funciones de admisión y rechazo, otorgamiento de permisos de entrada al país en la condición de turistas, residentes temporales, residentes definitivos y pasajeros en tránsito; incluso son la



autoridad única en materia de control de deportación, lo cual se lleva a cabo a diario y esta actividad “sobre la que se mantiene un control minucioso y de lo cual se concluye”: por una parte que efectivamente el incremento del ingreso de Nacionales Haitianos con autorización y sin autorización se ha elevado y en se comprueba de igual manera que los niveles de deportación están en este momento en su máximo histórico, producto del trabajo eficaz, coordinado y efectivo del Ministerio de Interior y Policía, a través de la Dirección General de Migración y en coordinación con la Policía Nacional y otras autoridades involucradas.

CONSIDERANDO: Que en las estadísticas para el período enero a junio de 2021 se han registrado los siguientes ingresos legales de Ciudadanos Haitianos Dajabón: 49,239; Elías Piña: 38,876; Jimaní: 29,816; Pedernales: 2,168. Mientras que las deportaciones en la actualidad se cuentan a **varios** centenares por día y, en este sentido la Dirección General de Migración se ha tenido que valer del apoyo de otras instituciones en cuanto a equipo de transporte se refiere, incluso el profesionalismo de los miembros de esta Dirección es tal, que han llegado al punto de utilizar sus propios vehículos para garantizar y controlar la efectividad de las deportaciones.

CONSIDERANDO: Que la Ley 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, obras y Concesiones, del 18 de agosto del año 2006, y su posterior modificación, contenida en la Ley No. 449-06 de fecha 06 de diciembre del año 2006, así mismo su Reglamento de Aplicación, instituido mediante el Decreto No. 543-12 de fecha 06 de septiembre del año 2012.

CONSIDERANDO: Que la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones del 18 de agosto del año 2006, modificada por la Ley No. 449-06 de fecha 06 de diciembre del año 2006, fue promulgada con la finalidad de concebir un marco jurídico único, homogéneo y que incorpore las mejores prácticas nacionales e internacionales en materia de compras y contrataciones públicas.

CONSIDERANDO: Que en ese orden, mediante el Decreto No. 543-12 del 06 de septiembre del año 2012, fue dictado el Reglamento de la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones, Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, cuyas disposiciones tienen como objeto establecer los principios y normas generales que rigen la contratación pública, así como las modalidades que dentro de cada especialidad puedan considerarse, integrando así el Sistema de Contratación Pública.

CONSIDERANDO: Que es necesario que los procesos de compras y contrataciones públicas se desarrollen en un marco de total transparencia, estandarización y eficacia.

CONSIDERANDO: Que el Artículo 03 del Decreto 543-12 que establece el Reglamento de la Ley sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, y deroga el Reglamento 490-07 del 30 de agosto del año 2007, establece: Serán considerados casos de excepción y no una violación a la ley, las (situaciones) que se detallan a continuación, siempre y cuando se realicen de conformidad con los procedimientos que se establecen en el presente Reglamento; 3) Situaciones de urgencias. Son situaciones de caso fortuito, inesperadas, imprevisibles, inmediatas, concretas y



probadas, en las que no resulta posible la aplicación de los procedimientos de selección establecidos en la ley, en tiempo oportuno.

CONSIDERANDO: Que el artículo 4 del Decreto 543-12 que establece el Reglamento de la Ley sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, y deroga el Reglamento 490-07 del 30 de agosto del año 2007, establece: “Los casos de excepción, citados en el artículo 3, se registrarán por los siguientes procedimientos: 2) Situación de urgencia: Se iniciarán con la resolución motivada de la máxima autoridad ejecutiva de la institución, recomendando el uso de la excepción, previo informe pericial que lo justifique.

CONSIDERANDO: Que el artículo 4 numeral 7 del Decreto 543-12 que establece el Reglamento de la Ley sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, y deroga el Reglamento 490-07 del 30 de agosto del año 2007, establece: a)) Una vez emitida la resolución de Declaratoria de Urgencia, se deberá publicar en la página de inicio o en el menú principal del portal Web del Órgano Rector y del portal institucional, los requerimientos de compras y contrataciones, a ser llevados a cabo para dar respuesta a la situación de urgencia; b) Los expedientes calificados como urgentes tendrán preferencia para su despacho por los distintos órganos administrativos que participen en su tramitación; c) Se procederá a invitar a las personas físicas o jurídicas que puedan cumplir con el requerimiento de urgencia, conjuntamente con la publicidad colocada en el portal administrado por el Órgano Rector y el portal institucional; d) Las entidades contratantes deberán salvaguardar por todos los medios posibles la transparencia, difusión y mayor participación de oferentes en los procedimientos de urgencia, incluyendo publicaciones en periódicos de amplia circulación nacional, si el monto involucrado supera el umbral de la Licitación Pública Nacional, para promover y garantizar la debida rendición de cuentas a la ciudadanía.

CONSIDERANDO: Que en cumplimiento con la Guía para las Compras y Contrataciones Declaradas de Emergencia y autorizadas mediante decretos número 133-20 y 144-20, por parte de la Dirección General de Contrataciones Públicas “Ministerio de Hacienda de la República Dominicana”: Se ha verificado de manera minuciosa que el presente proceso no se está utilizando como medio para vulnerar los principios de la ley aplicables. Se está haciendo uso de los procedimientos establecidos en los reglamentos. Estas compras de vehículos, declaradas con carácter de emergencia, son autorizadas por Decreto Presidencial donde el alcance, tiempo de la emergencia, las instituciones que la realizan y el carácter excepcional de las mismas han sido revisadas y aprobadas por el Congreso de la República. Los requerimientos de dicho proceso se publican en cumplimiento con las regulaciones de ley. Como premisa principal toda persona natural o jurídica que cumpla con los requerimientos y las condiciones establecidas tiene derecho a presentar su oferta independientemente de que se trate de una figura nacional o extranjera. Se realizará una adjudicación donde prevalecerá como criterio principal **la calidad y la respuesta de manera óptima a la necesidad que tiene el Estado** y adicionalmente quienes cumplan con estas premisas serán favorecidos con la Buena Pro, la Orden de Compra y el Contrato quien obstante el mejor precio. Se procede a publicar conjuntamente con el proceso de compra de emergencias la justificación en cuanto a la excepción a través del portal transaccional y la página web institucional. Se responde y garantiza principios de transparencia y publicidad a través de los medios correspondientes. Una vez que se satisfaga la necesidad de adquirir el grupo de vehículos para enfrentar la crisis actual, se



presentará un informe relacionado con la Compra de Emergencia a la Cámara de Cuentas de la República Dominicana y a la Contraloría General de la República, estos mismos informes antes descritos serán publicados en el portal transaccional y en la página web de la institución, en este caso específico de la Dirección General de Migración.

CONSIDERANDO: Que se han tomado en cuenta las recomendaciones para los procedimientos de contratación declarados de emergencia para combatir el Covid-19 y las situaciones de emergencia en caso de las Garantías y acciones en caso de riesgo de la Soberanía y el espacio territorial de la República Dominicana. Se ha verificado que esta contratación se encuentra enmarcada en las disposiciones del decreto número 133-20 modificado por el decreto número 144-20. Se ha verificado la inexistencia de los equipos y la necesidad imperiosa del grupo de vehículos que se están requiriendo con carácter de emergencia. Se ha realizado una proyección de la cantidad y tipo de equipos “Vehículos” que son requeridos. Se ha realizado una consulta en el sistema de información de precios del mercado público. Se ha verificado la base de datos existentes en la Dirección General de Migración en referencia a los costos base de estos productos.

CONSIDERANDO: Que la Dirección de Control Migratorio (DGM), en fecha 27 de septiembre del año 2021, mediante el oficio DCM-4020-2021, solicitó al Director General de Migración, que se declare de Urgencia el proceso para la compra de diez (10) camiones y seis (06) camionetas, para fines de interdicción migratoria, justificado a causa del incremento de los procesos de interdicción, los cuales se realizan a nivel nacional, sin interrupción.

CONSIDERANDO: Que el artículo 6 de la Ley 285-04 sobre Migración, en su acápite primero dispone el control de la entrada y salida de pasajeros de República Dominicana está a cargo de la Dirección General de Migración.

VISTA: La Constitución de República Dominicana, proclamada el 13 de junio del año 2015.

VISTA: La ley 285-04 de la Dirección General de Migración.

VISTA: La Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Obras, Servicios y Concesiones, del 18 de agosto de 2006.

VISTO: El Decreto 543-12 que establece el Reglamento de la Ley sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, y deroga el Reglamento 490-07 del 30 de agosto del año 2007.

VISTA: La Resolución 21-2010 emitida por la Dirección General de Compras y Contrataciones Públicas que establece el procedimiento para la declaración de urgencia por parte de las entidades sujetas a la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones.

En el ejercicio de mis facultades legales, que me confiere la Ley 285-04 sobre Migración y el Decreto 631-11 que crea el Reglamento de Aplicación de la Ley de la Dirección General de Migración, dicto lo siguiente:



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

INTERIOR Y POLICÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN

RESOLUCIÓN

PRIMERO: Se declara de Urgencia la necesidad de adquirir la compra un (01) camión para los fines de realizar operativos de interdicción migratoria a nivel nacional.

SEGUNDO: Se ordena al Comité de Compras y Contrataciones de esta Dirección General, el inicio del trámite con una orden de prioridad, mediante la elaboración de los términos de referencia o pliegos de condiciones y la publicación en el portal transaccional y el portal institucional el proceso de contratación a ser llevado a cabo para dar respuesta a la situación de urgencia antes indicada.

TERCERO: Se ordena que la presente Resolución sea ejecutada a la brevedad posible, a los fines de dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Obras, Servicios y Concesiones, del 18 de agosto de 2006, El Decreto 543-12 que establece el Reglamento de la Ley sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones y, el Decreto 15-17 que establece los procedimientos para asegurar el control de gastos y pago a proveedores, y que la misma entrará en vigencia a partir de la fecha de su firma.

HECHO Y FIRMADO en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, Capital de República Dominicana, a los 28 del mes de septiembre del año dos mil veintiuno (2021).

LIC. ENRIQUE GARCÍA
Director General de Migración

