



INTERIOR Y POLICÍA

**DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIÓN**

Santo Domingo, D.N.-  
11 de octubre del 2024.-

Al : Director General de Migración.

Del : Encargado del Departamento de Interdicción Migratoria, DGM.  
Encargado de la División de Servicios Generales, DGM.  
Encargado de la Sección de Transportación, DGM.

Asunto : Informe pericial.

**Respetuosamente**, en cumplimiento a sus instrucciones de robustecer las jornadas de interdicción migratoria en todo el territorio Nacional, contribuyendo esto al cumplimiento de los objetivos propuestos, redactamos el presente informe pericial.

**CONSIDERANDO (1)** Que, debido al aumento de personas en situación migratoria irregular en todas las provincias del país y la creciente demanda de las autoridades locales, medios de comunicación, redes sociales y comunitarios para obtener una respuesta eficaz, evidencian la urgencia de fortalecer las capacidades institucionales en control migratorio.

**CONSIDERANDO (2)** Que la falta de personal, vehículos y otros recursos ha comprometido significativamente nuestra capacidad de respuesta y cumplimiento de la Ley General de Migración 285-04, afectando la seguridad y el orden en las comunidades.

**CONSIDERANDO (3)** Que los operativos de interdicción migratoria requieren de la capacidad vehicular suficiente para transportar las personas que se encuentran en situación migratoria irregular ya que frecuentemente demandamos de más movilidad en áreas de difícil acceso y en condiciones de terreno muy variables en zonas rurales y fronterizas.


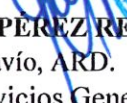
**CONSIDERANDO (4)** Que la Dirección General de Migración de la República Dominicana, es el organismo gubernamental llamado a ejercer la salvaguarda jurídica de la soberanía de nuestro territorio a través del control migratorio, en cumplimiento y aplicación a la Ley 285-04, nos ocupa la perenne necesidad de ampliar nuestra flotilla vehicular con la finalidad de atender de manera eficiente el aumento de los requerimientos de interdicción migratoria en todos los puntos del país.

**CONSIDERANDO (5)** Que las camionetas poseen una capacidad de maniobra y tracción adecuadas para desplazarse en áreas de terreno irregular, su uso permitiría un mayor alcance en zonas de alta movilidad migratoria, garantizando así una cobertura más efectiva y segura debido a su tamaño y agilidad, estas son ideales para trasladar tanto a personal como equipo de manera eficiente en los operativos de interdicción, permitiendo una respuesta oportuna ante situaciones de emergencia o en puntos estratégicos de control migratorio.



**CONSIDERANDO (6)** Que los operativos de interdicción migratoria requieren la capacidad de transportar grupos de personas en situación de migración irregular, la escasez de camiones y autobuses adecuados complica el traslado seguro y digno para que estos pueden transportar un mayor número de personas, garantizando trato humanitario a los migrantes, proveyendo condiciones de seguridad y comodidad durante su traslado, esto es una necesidad crítica para cumplir con los objetivos de las jornadas y operativos de interdicción migratoria en los que el transporte de grupos de personas es indispensable para eficientizar los recursos.

**CONSIDERANDO (7)** Que partiendo de la necesidad que nos ocupa al día de la fecha y con la firme intención de cubrir parte del déficit vehicular proveyendo al personal operativo de transporte para eficientizar las labores de interdicción migratoria en todo el país, salvo su mejor parecer recomendamos lo siguiente:

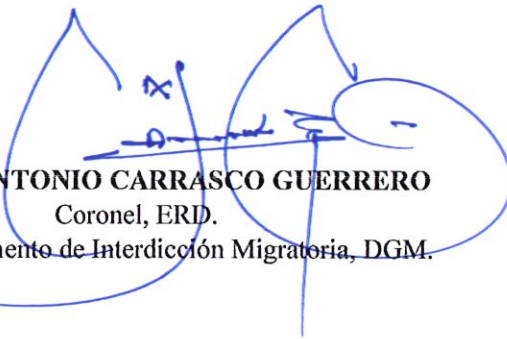
**ÚNICO:** Ante esta situación se considera de alta prioridad la adquisición inmediata de vehículos que permitan a nuestro personal realizar operaciones efectivas y cubrir todo el territorio nacional de manera adecuada, atendiendo las demandas y necesidades actuales del contexto migratorio, recomendamos muy respetuosamente a ese superior despacho y salvo su mejor parecer agotar los procedimientos de lugar para la adquisición de urgencia de sesenta (60) camionetas, cincuenta (50) camiones y ocho (08) autobuses especializados que cumplan con las condiciones necesarias para operar en terrenos variados ya que, esta medida permitirá optimizar la capacidad de respuesta, tener presencia de interdicción migratoria en todas las provincias del país garantizando un trato humanitario a los migrantes proveyendo condiciones de seguridad y comodidad durante su traslado y así contar con acceso rápido y seguro a zonas de difícil acceso y mejoraría la eficiencia de los operativos de interdicción migratoria.



**ELÍAS ANTONIO PÉREZ REYNOSO**  
Capitán de Navío, ARD.  
Enc. División de Servicios Generales, DGM.



**RAFAEL ABREU M.**  
Capitán de Navío, ARD.  
Enc. Sección de Transportación, DGM.



**MANUEL ANTONIO CARRASCO GUERRERO**  
Coronel, ERD.  
Enc. Departamento de Interdicción Migratoria, DGM.

